

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

# Allmänna skyddsregler

## Hagalunds depå

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

# 1 Inledning

Hagalund är Sveriges största depå för service och underhåll av järnvägsfordon. För att verksamheten ska kunna fungera bra krävs att verksamhetsutövare, personal och besökare har likartade regler att följa. En säker anläggning medför mindre risk för olyckor, produktionsstörningar, brand, stölder och skadegörelse. Vi är alla ansvariga för att upprätthålla en hög säkerhet och en trevlig arbetsplats.

Detta dokument är de Allmänna skyddsregler som den som är ansvarig för samordning av arbetsmiljöfrågor ska utfärdat enligt Arbetsmiljölagen 3 kap. § 7e, punkt 3.

**Det är obligatoriskt för samtliga som vistas inom anläggningen att följa reglerna i denna skrift.**

Inom området finns järnvägsinfrastruktur. All verksamhet som bedrivs inom spårområdet eller på järnvägsfordon ska följa kraven i Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter, TTJ samt respektive infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags Trafiksäkerhetsinstruktioner.

Spårområdet utgörs minst av säkerhetszonen (2,2 m från närmsta räl) samt ett område som i sidled sträcker sig minst 4 m från närmaste spänningssatta del av kontaktledningsanläggningen. Farlig närhet till kontaktledning är 1,4 m från närmaste spänningsförande del.

Utan egen behörighet eller ledsagad får ingen vistas inom spårområdet.

Utöver reglerna i denna skrift har varje arbetsgivare egna regelverk för sin personal och anlidade entreprenörer.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

## 1.1 Samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen

Arbetsmiljölagen (1977:1160) 3 kap 7 d §

- Om ett fast driftsställe är gemensamt arbetsställe för flera verksamheter, är den som råder över arbetsstället ansvarig för samordningen av arbetsmiljöfrågor.

Inom det fasta driftstället Hagalunds depå är Jernhusen AB samordningsansvarig för **utomhusmiljön**.

Samordningsansvarig för det fasta driftstället är inte samma som en byggarbetsmiljöansvarig för planering eller utförande av arbetet (Bas P/Bas U).

De verksamhetsutövare (arbetsgivare med personal) som har verksamhet inom Hagalunds depå ska följa de allmänna skyddsreglerna (detta dokument) och företaget ska medverka på samordningsmöten som organiseras av samordningsansvarig.

## 1.2 Anmälningsskyldighet för entreprenörer

Den som anlitar entreprenörer som tillfälligtvis verkar inom Hagalund ansvarar för att detta företag får kännedom om och följer anvisningarna i detta dokument. Alternativt kan det anlidade företaget medfölja som ledsagare och övertar då ansvaret för entreprenören.

Entreprenörer som ska utföra arbete, som är annat än kortvarigt, och som kan påverka andra verksamhetsutövare inom Hagalunds depå, ska anmälas till samordningsansvarig. Anmälan ska innehålla namn på företaget, kontaktperson och kontaktvägar samt information om vilken verksamhet som ska utföras och var. Den som anlitar entreprenören ansvarar för att anmälan sker.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

### 1.3 Samordningsområdets utbredning

Området innanför den röda tjockare markeringen igår i samordningsområdet.

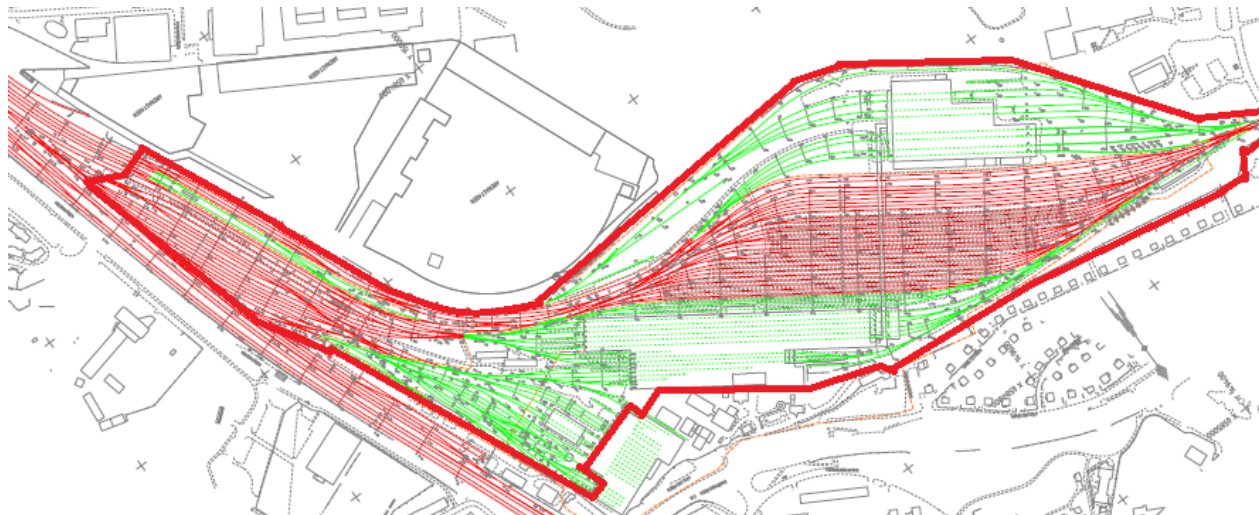


Fig. Samordningsområde Hagalunds depå.

Samordningsområdet omfattar **utomhusytan** Hagalunds depå, innanför skalskyddet (staket) fram till driftplatsdelsgränsen mot Solna.

- För samordning av färder och arbeten på järnvägsanläggning tillämpas Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309 (TTJ).

## 2 Tillträde till och behörighet att vistas inom Hagalunds depå

Beviljande till att få vistas inom Hagalundsanläggningen kan ges på två sätt.

1. **Egen behörighet.** Detta ges genom att Jernhusen eller arbetsgivare verksamma inom Hagalund (med särskilt avtal med Jernhusen) utfärdar ett passerkort till anläggningen. Kortet är personligt. För att beviljas kort ska personen ha mottagit, läst och förstått denna skrift. Kortet utfärdas till personer anställda på företag som har avtal med Jernhusen eller Trafikverket om att bedriva verksamhet inom Hagalunds depå samt till av dem anlidade entreprenörer.
2. **Medföljare, till person (ledsagare) med egen behörighet.** Ansvar för att personen utan egen behörighet följer reglerna i denna skrift vilar i detta fall på ledsagaren. Endast den som har ett tjänsteärende knutet till verksamhetsutövare inom Hagalunds depå får beviljas inträde. Den som ledsagar ansvarar för att upplysa om kraven i denna skrift samt att tillse att personen följer dessa.

Framförande av vägfordon inom anläggningen kräver särskilt tillstånd och särskilda regler gäller, se vidare i avsnitt 4.

Behörighet att vistas på eller invid järnvägsspår och på järnvägsfordon kräver särskilt tillstånd och behörighet, se vidare i avsnitt 2.2.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 2.1 Krav på varselkläder

Personer som vistas i utomhusmiljön inom Hagalunds depå ska bära varselkläder på överkroppen som uppfyller standard EN 20471, klass 3. Varselkläder med märkning EN 471, klass 3 kan dock fortfarande användas så länge som standarden inte är återkallad.

### 2.1.1 Undantag från krav på varselkläder

Personer som tillfälligtvis vistas inom parkeringsplats och omlastningsplats utanför Heltågsverkstaden, mellan spår 57 och 55/56 behöver ej bära varselkläder. Kravet på behörighet för tillträde till anläggningen enligt avsnitt 2 gäller. Området är markerat med röd linje på ritningen nedan.



Fig. Undantagsområde varselkläder Heltågsverkstaden.

## 2.2 Behörighet för vistelse på järnvägsanläggning (spår område)

Det är förbjudet enligt lag att befinna sig på eller i omedelbar närhet av järnvägsspår eller på järnvägsfordon, för den som ej har tillstånd för detta från infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag.

Kraven för detta framgår av Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter samt respektive infrastrukturförvaltares och järnvägsföretags interna regelverk.

Kravet på behörighet och tillstånd gäller inom järnvägens säkerhetszon, vilket sträcker sig 2,2m från närmaste räil.

Tillstånd för att få beträda säkerhetszonen lämnas av respektive infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag. Samordningsansvarig hanterar inte sådana frågor.

Det är tillåtet att utan särskild behörighet passera spåret på platser särskilt anpassade för spårpassage, exempelvis plankorsningar, vägkorsningar och gångfällor, samt gå på plattformar intill spår.

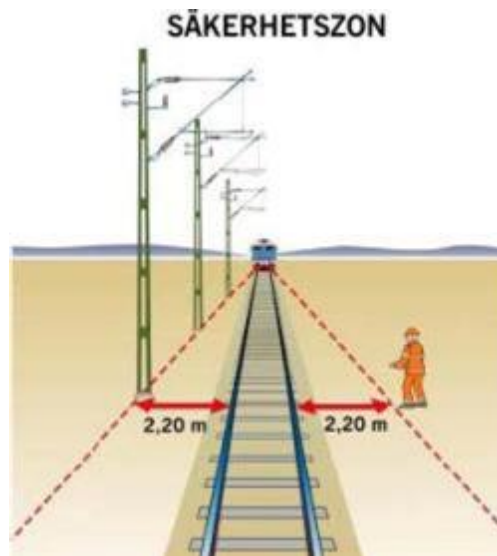


Fig. Säkerhetszon

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 2.3 Hinderfrihetsmarkering

*Anm: Regleringen av Hinderfrihetsmarkeringen är helt en fråga för infrastrukturförvaltarna och texten här lämnas enbart som information från dem.*

Hinderfrihetsmarkering är en markering utefter spår som utmärker största bredd på passerande järnvägsfordon. Syftet med markeringen är att kunna bedriva produktion invid spår på bangårdar och depåer där intilliggande spår är så nära att om endast säkerhetszon nyttjades fanns ingen plats för personer eller arbetsfordon mellan spår.

Hinderfrihetsmarkeringen är en linje längs med spåret. Linjen är placerad på ett avstånd från närmaste rälytterkant av minst 1300 mm. Linjen är vit eller gul och ca 70 mm bred. Spåren är sidospår och största tillåtna hastighet är 30 km/h eller lägre. Linjen kan bara finnas på hårdgjorda ytor, exempelvis av asfalt eller betong.

Grundkraven på behörighet för att få vistas inom säkerhetszon gäller även om spåret är utmärkt med hinderfrihetsmarkering.

I utrymmet mellan säkerhetszonens gräns och hinderfrihetsmarkering får järnvägsproduktionsrelaterade arbeten förekomma, personer får vistas och arbetsfordon får framföras, även om järnvägstrafik framförs på intilliggande spår.



Fig. Hinderfrihetsmarkering

## 3 Allmänna ordningsregler

Alla har ett ansvar att inte släppa in obehöriga på bangården.

Obehöriga personer som upptäcks inom bangården ska avvisas efter kontakt med arbetsledning, polismyndighet.

Hagalunds depå ska vara fri från skräp, och det är allas ansvar att upprätthålla en skräpfri miljö.

Upplag av material samt uppställning av ex. fordon, husvagnar och tillfälliga baracker får ej ske utan tillstånd från fastighetsägarna Jernhusen eller Trafikverket. Området närmast stängsel ska vara fritt från fasta föremål och uppställt materiel.

Det är förbjudet att blockera eller på annat sätt sätta branddörrar ur funktion.

Det är förbjudet att på något sätt placera upplag inom spårområdet.

Rökning är förbjudet i samtliga byggnader.



Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

### 3.1 Heta arbeten

Heta arbeten får endast utföras av certifierad personal.

Brandlarmsanläggning med rök- och/eller värmedetektorer finns i de flesta av byggnaderna inom området. Detektorerna kan ge larm på grund av rök från fordon som körs in i byggnader och för rök från rondellslipning, gas- och elsvetsning samt gasskärning.

### 3.2 Farliga ämnen

Brandfarliga, frätande eller giftiga ämnen, vätskor och gaser finns inom området. Den som för in dessa ämnen inom området ansvarar för att:

- Ämnet förvaras i anpassade lokaler och/eller kärl byggda för att stå emot ämnet.
- Skåpet och/eller lokalen som ämnet förvaras inom är utmärkt med skylt som varnar för ämnet och farorna med det.
- Behållare är märkta med innehållsdeklaration samt att skydds- och varuinformationsblad för kemiska ämnen finnas lätt tillgängligt.

### 3.3 Arbete på järnvägsfordon

Endast den med tillstånd och behörighet från ansvarigt järnvägsföretag får utföra arbete på järnvägsfordon. Sådant arbete kan vara exempelvis, fordonsunderhåll, städning och vattentryckning. Järnvägsföretaget ansvarar för att ta fram och tydliggöra det regelverk som gäller på fordon som företaget ansvarar för.

Järnvägsföretaget ansvarar för att samordna verksamheterna om flera entreprenörer samtidigt ska utföra arbete på järnvägsfordonen.

#### 3.3.1 Fler järnvägsföretag ansvarar för samma fordon

Fler järnvägsföretag kan ha ansvar för ett och samma järnvägsfordon, exempelvis vid en överlämning av fordonet på bangården. Dessa järnvägsföretag ska då sinsemellan avtala, om samordningen och regelverk, kring hur arbeten på fordonen ska genomföras.

### 3.4 Miljöfarlig verksamhet

Samtliga verksamhetsutövare inom Hagalunds depå är skyldiga att själva inhämta, upprätthålla och avrapportera samtliga tillstånd och anmälningar för miljöfarlig verksamhet som är relevanta för deras verksamhet. Verksamhetsutövarna är vidare skyldiga att tillse att deras eventuella leverantörer och entreprenörer som vistas tillfälligt på området har erforderliga tillstånd och anmälningar för miljöfarlig verksamhet.

## 4 Trafik med vägfordon

### 4.1 Fordonstrafik grundregel

Grundkraven för tillträde till Hagalunds depå och behörigheter enligt punkt 2 gäller även för trafik med fordon.

Järnvägstrafik och järnvägsfordon har alltid företräde framför vägtrafik och vägfordon.

Inga privata fordon får förekomma inom depån, innanför skalskyddet (stängsel).

Endast fordon som krävs för ett arbetes genomförande får tas in på området, exempelvis grävmaskiner, lastbilar med schaktmassor eller bilar som fraktar tunga verktyg.

Hastigheten vid framförande av fordonet ska anpassas efter rådande förhållanden (sikt, personer som uppehåller sig i närheten, järnvägsfordon m.m.) och får ej överstiga 20 km/h.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

Vid speciella höga transporter kan det krävas övervakning av elsäkerhetsledare, var uppmärksam på höjdbegränsningsskyltar.

#### 4.1.1 Parkering, uppställning

Parkering får ske på markerade platser utanför områdesgräns (stängsel).

För uppställning av vägfordon inom området krävs särskilt tillstånd, vilket ansöks om hos Jernhusen.

Parkering innanför områdesgräns får endast ske av företagsbilar, med företagsmarkering, på särskilt anmodade parkeringsplatser.

Generellt gäller att framfört eller uppställt fordon, släp, material eller dylikt inte får hindra eller äventyra annan verksamhet.

All uppställning närmare 2,2 m från närmaste räl är förbjuden.

#### 4.1.2 Undantag från krav på fordonstrafik vid Heltågsverkstaden

För transporter till Heltågsverkstaden via Råsta Strandväg och passage över (endast) spår 57 krävs ej särskild behörighet.

Parkeringsplatser mellan spår 55 och 57 i anslutning till Heltågsverkstaden får nyttjas av privatbilar.

Parkering av arbetsfordon för interna transporter får ske på de ytor som respektive verksamhetsutövare disponerar för sin verksamhet genom hyresavtal med fastighetsägaren.

## 4.2 Krav på fordon inom Hagalunds depå

Vägfordon (inkl. arbetsfordon och mopeder) ska ha lyse tänt vid färd. Vitt ljus fram och rött ljus bak.

Roterande varningsljus (saftblandare) ska ej användas vid färd.

## 4.3 Arbetsfordon, truckar m.fl. liknande fordon avsedda för interna transporter

Inom Hagalunds depå används arbetsfordon (golfbilar, elmopeder, truckar etc) för interna transporter. Respektive verksamhetsutövare (arbetsgivare) ansvarar för att sin personal givits behövlig utbildning samt instruktioner för att kunna utföra dessa transporter på ett säkert sätt och med ledning av bestämmelserna i bl.a. detta dokument.

- Arbetsfordon får endast föras in i säkerhetszonen eller passera hinderfrihetsmarkering i samband med passage över spår på för ändamålet avsedd övergång, samt kortvarigt i samband med färd utmed spår.
- Passage över spår ska ske skyndsamt, järnvägsfordon har företräde.
- Parkering och uppställning får ej ske inom säkerhetszonen alt. innanför hinderfrihetsmarkering, och inte heller på områden med spärrmarkering (diagonala markeringar på vägen).
- Hastigheten vid framförande av fordonet ska anpassas efter rådande förhållanden (sikt, personer som uppehåller sig i närheten, järnvägsfordon m.m.) och får ej överstiga 20 km/h.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

#### 4.3.1 Personals utbildning

Arbetsgivare som låter sin personal framföra fordon inne på Hagalunds depå är ansvarig för att personalen har utbildning och behörighet för detta.

I respektive verksamhetsutövares utbildning och information för dennes personal ska bl.a. följande tas upp:

- platser där framförande av fordon är olämpligt p.g.a. smalt utrymme mellan spår.
- varningssignalering vid portar och vissa vägforsningar.
- vägmarkeringar och skyltar.
- sträckor med enkelriktad trafik.
- vändradie och platser lämpliga för vändning.
- att köra med last.
- rutiner i samband med olycka/tillbud.

## 5 Särskilda elsäkerhetsanvisningar för järnvägsanläggning

### 5.1 Allmänt

För elutrustning och dess handhavande på arbetsplatsen gäller Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter. Vid arbete på eller i närheten av, samt vid transport över järnvägsspår, gäller dessutom särskilda elsäkerhetsföreskrifter.

Elinstallationer och reparationer, även tillfälliga, får endast utföras av behörig elinstallatör.

Elcentral får ej blockeras, det ska finnas minst 1,2 m fritt avstånd framför centralen.

### 5.2 Farligt område vid kontaktledning, Närområde

Högspänning kan ge överslag utan att man kommer i direkt beröring med en spänningsförande del. Av denna anledning finns begreppet närområde. Närområdet vid kontaktledningsanläggningar (15 kV) är ett område 1,4 m från närmaste spänningsförande anläggningsdel.

Arbeten på eller invid kontaktledning, samt vid arbeten där personer eller föremål kan riskera komma in i närområdet, får endast utföras efter tillstånd från infrastrukturförvaltaren och i enlighet med dennes instruktioner.

Nedfallen eller nedriven kontaktledning ska alltid betraktas som livsfarlig och omedelbart larmas till i första hand Ställverksoperatören i Hagalund, i andra hand Trafikverkets Trafikcentral Stockholm, eller om inte kontakt fås med någon av dessa, till SOS tfn 112.

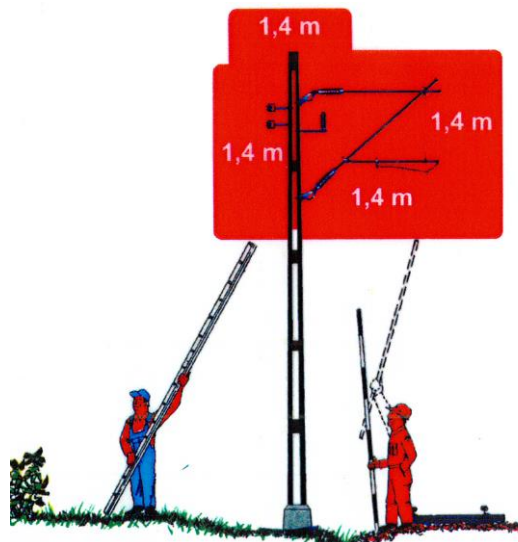


Fig: Närområde.



Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 6 Olyckshantering

Vid behov av ambulans, polis eller räddningstjänst ska larm alltid gå via Ställverksoperatören i Hagalund. Om larm ändå går direkt via 112 ska Ställverksoperatören i Hagalund omedelbart informeras. Anledningen till detta är att Ställverksoperatören kan lotsa räddningstjänsten rätt.

Inom anläggningen har ett flertal anställda goda kunskaper i första hjälpen. Genom att påkalla omgivningens uppmärksamhet kan du snabbt få sakkunnig hjälp.

Vid olycka ska du agera enligt följande:

- Rädda dem som är i uppenbar fara
- Vid behov av ambulans, larma direkt till 112, därefter till Stlvop.
- Larma Ställverksoperatören (Stlvop) i Hagalund och meddela:
  - Vad som hänt
  - Var i anläggningen detta hänt
  - Om händelsen inträffat i närhet av kontaktledning
- Stlvop förmedlar ditt larm och ser till så att räddningstjänsten lotsas rätt. Den som larmar ska möta upp räddningstjänsten vid anmodad plats.
- Om du ej får omedelbar kontakt med Stlvop, larma istället 112
- Varna övriga så ej fler drabbas.
- Vid brand: Släck, om detta är möjligt.

*Anledningen till att ringa 112 direkt vid behov av ambulans är att då kan sköterska på larmcentralen hjälpa till i räddningsarbete av den skadade.*

### 6.1 Elolycksfall

Olyckor orsakade av högspänning från kontaktledning (15kV) eller tågvärme (1000V) är allvarliga och kräver särskild aktsamhet. Person som skadats och som fortfarande befinner sig i farlig närhet av eller i beröring med strömförande ledning är att betrakta som strömförande.

Järnvägsfordon som spårat ur och kan stå i förbindelse med kontaktledning via strömavtagare eller tågvärmespanning via tågvärmekabel ska betraktas som strömförande.

### 6.2 Tillbud och övriga säkerhetsavvikelser

Anmäl alltid tillbud till egen arbetsledning.

Anlitade entreprenör är skyldig att själv svara för sådana anordningar som arbetsmiljölagen föreskriver om arbetsplatsens skyddsberedskap, t ex förbandslåda.

### 6.3 Hjärtstartare

Inom Hagalund finns flera hjärtstartare utplacerade, Jernhusen har en i Nya hallen vid förbindelsen med Motorvagnshallen och en i Heltågsverkstaden vid hissarna.

Utöver detta har bl.a. SJAB en i tornet 2 och en i Ångcentralen.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 3.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 7 Kontakt

### Jernhusen

Vid frågor kring innehållet i detta dokument kontakta:

Chef Region Öst 08-410 626 00

Trafiksäkerhetssamordnare 08-410 626 00

Kontaktperson för Jernhusens samordningsansvar enligt Arbetsmiljölagen:

Chef Region Öst 08-410 626 00

### Trafikverket

Projektledare Underhåll Hagalund Tfn 0771-921 921

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)