

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

# Allmänna skyddsregler TILLBERGA depå

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

# 1 Inledning

Tillberga är en depå för service och underhåll av järnvägsfordon. För att verksamheten ska kunna fungera bra krävs att verksamhetsutövare, personal och besökare har likartade regler att följa. En säker anläggning medför mindre risk för olyckor, produktionsstörningar, brand, stölder och skadegörelse. Vi är alla ansvariga för att upprätthålla en hög säkerhet och en trevlig arbetsplats.

Detta dokument är de Allmänna skyddsregler som den som är ansvarig för samordning av arbetsmiljöfrågor ska utfärdat enligt Arbetsmiljölagen 3 kap. § 7e, punkt 3.

**Det är obligatoriskt för samtliga som vistas inom anläggningen att följa reglerna i denna skrift.**

Inom området finns järnvägsinfrastruktur. All verksamhet som bedrivs inom spårområdet eller på järnvägsfordon ska följa kraven i Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter, TTJ samt infrastrukturförvaltarens och järnvägsföretags Trafiksäkerhetsinstruktioner.

Spårområdet utgörs minst av säkerhetszonen (2,2 m från närmsta räl) samt ett område som i sidled sträcker sig minst 4 m från närmaste spänningssatta del av kontaktledningsanläggningen. Farlig närhet till kontaktledning är 1,4 m från närmaste spänningsförande del.

Utan egen behörighet eller ledsagad får ingen vistas inom spårområdet. Företagstillhörighet ska kunna styrkas.

Utöver reglerna i denna skrift har varje arbetsgivare egna regelverk för sin personal och anlitate entreprenörer.

Ändringar är markerade med ett nyhetsstreck i högerkanten.

## 1.1 Samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen

Arbetsmiljölagen (1977:1 160) 3 kap 7 d §

- Om ett fast driftsställe är gemensamt arbetsställe för flera verksamheter, är den som råder över arbetsstället ansvarig för samordningen av arbetsmiljöfrågor.

Inom det fasta driftstället Tillberga depå är Jernhusen AB samordningsansvarig för **utomhusmiljön**.

**Gällande inomhusmiljön av utyrda ytor** är det den verksamhetsutövare som är rådig över arbetsstället som ansvarar för samordning av arbetsmiljöfrågor samt att ta fram och ge ut skyddsregler där bland annat eventuella krav på varselkläder regleras.

Samordningsansvarig för det fasta driftstället är inte samma som en byggarbetsmiljöansvarig för planering eller utförande av arbetet (Bas P/Bas U).

De verksamhetsutövare (arbetsgivare med personal) som har verksamhet inom Tillberga depå ska följa de allmänna skyddsreglerna (detta dokument) och företaget ska medverka på samordningsmöten som organiseras av samordningsansvarig.

## 1.2 Anmälningsskyldighet för entreprenörer

Den som anlitar entreprenörer som tillfälligtvis verkar inom Tillberga ansvarar för att detta företag får kännedom om och följer anvisningarna i detta dokument. Alternativt kan det anlitate företaget medfölja som ledsagare och övertar då ansvaret för entreprenören.

Entreprenörer som ska utföra arbete som är annat än kortvarigt och som kan påverka andra verksamhetsutövare inom Tillberga depå, ska anmälas till samordningsansvarig. Anmälan ska

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

innehålla namn på företaget, kontaktperson och kontaktvägar samt information om vilken verksamhet som ska utföras och var. Den som anlitar entreprenören ansvarar för att anmälan sker.

### 1.3 Samordningsområdets utbredning

Området innanför den gröna markeringen ingår i samordningsområdet.

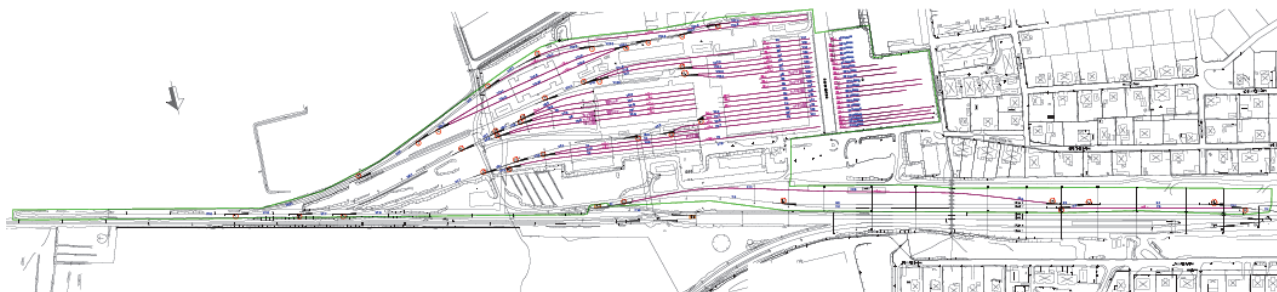


Fig. Samordningsområde Tillberga depå.

Samordningsområdet omfattar **utomhusytan** Tillberga depå, innanför skalskyddet (staket) fram till gränsen mot Trafikverkets infrastruktur i Tillberga.

- För samordning av färder och arbeten på järnvägsanläggning tillämpas Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309 (TTJ).

## 2 Tillträde till och behörighet att vistas inom Tillberga depå

Tillträde till anläggningen i Tillberga ges på två sätt:

- Egen behörighet.** För att vara behörig ska personen ha mottagit, läst och förstått denna skrift samt vara anställd eller anlita för att utföra åtgärder inom området. Utöver denna skrift finns även Jernhusens folder *Se Upp* att ladda ner på Jernhusen.se eller att beställa hos teknisk förvaltare för anläggningen som ett extra stöd till det företag som vill. För att få tillträde till anläggningen behövs en passerkod. Den delas ut antingen av arbetsgivare verksamma i anläggningen eller av Jernhusens förvaltare. För att vara behörig på spårområde krävs särskild behörighet utöver ovanstående. Järnvägsspår nedsänkt i asfalt räknas ej som spårområde.
- Medföljare, till person (ledsagare) med egen behörighet.** Ansvar för att personen utan egen behörighet följer reglerna i denna skrift vilar i detta fall på ledsagaren. Endast den som har ett tjänsteärende knutet till verksamhetsutövare inom Tillberga depå får beviljas inträde. Den som ledsagar ansvarar för att upplysa om kraven i denna skrift samt att tillse att personen följer dessa. Särskild ledsagarbehörighet krävs för att ledsaga på spårområde.

**Varje enskild medarbetare, med behörighet att vistas inom området, är skyldig att säkerställa att ingen obehörig person kommer in på området i samband med inpassering.**

Framförande av vägfordon inom anläggningen kräver särskilt tillstånd och särskilda regler gäller, se vidare i avsnitt 4.

Behörighet att vistas på eller invid järnvägsspår och på järnvägsfordon kräver särskilt tillstånd och behörighet, se vidare i avsnitt 2.2.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 2.1 Krav på varselkläder

Personer som vistas i utomhusmiljön inom Tillberga depå ska bära varselkläder på överkroppen som uppfyller standard EN 20471, klass 3. Varselkläder med märkning EN 471, klass 3 kan dock fortfarande användas så länge som standarden inte är återkallad.

### 2.1.1 Undantag från krav på varselkläder

Personer som tillfälligtvis vistas på de ytor som är asfalterade behöver ej bära varselkläder. Kravet på behörighet för tillträde till anläggningen enligt avsnitt 2 gäller.

## 2.2 Behörighet för vistelse på järnvägsanläggning (spår område)

Det är förbjudet enligt lag att befinna sig på eller i omedelbar närhet av järnvägsspår eller på järnvägsfordon om man inte har tillstånd för detta från infrastrukturförvaltaren eller ett järnvägsföretag.

Kraven för detta framgår av Järnvägslagen, Transportstyrelsens föreskrifter samt respektive infrastrukturförvaltarens och järnvägsföretags interna regelverk.

Kravet på behörighet och tillstånd gäller inom järnvägens säkerhetszon, vilket sträcker sig 2,2m från närmaste räl.

Tillstånd för att få beträda säkerhetszonen lämnas av respektive infrastrukturförvaltare eller järnvägsföretag. Samordningsansvarig hanterar inte sådana frågor.

Det är tillåtet att utan särskild behörighet passera spåret på platser särskilt anpassade för spårpassage exempelvis plankorsningar, vägkorsningar och gångfällor, samt gå på plattformar intill spår.

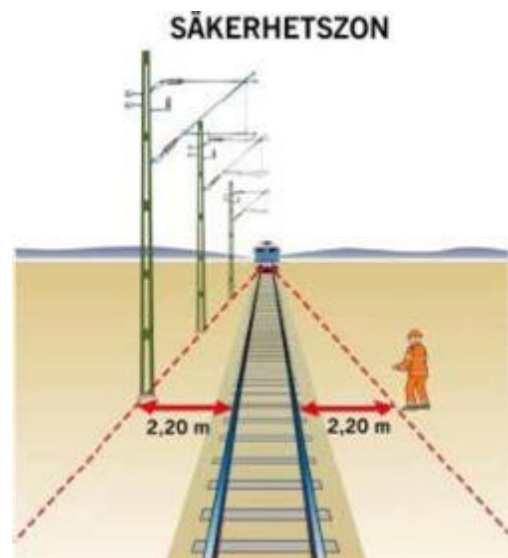


Fig. Säkerhetszon

## 3 Allmänna ordningsregler

Tillberga depå ska vara fri från skräp, och det är allas ansvar att upprätthålla en skräpfri miljö.

Upplag av material samt uppställning av ex. fordon, husvagnar och tillfälliga baracker får ej ske utan tillstånd från fastighetsägaren Jernhusen. Området närmast stängsel, ca 2 m, ska vara fritt från fasta föremål och uppställt materiel.

Det är förbjudet att blockera eller på annat sätt sätta branddörrar ur funktion.

Det är förbjudet att på något sätt placera upplag inom spårområdet.

Rökning är förbjudet inom samtliga byggnader.

### 3.1 Heta arbeten

Heta arbeten får endast utföras av personal med giltigt certifikat.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 3.2 Brandlarm

Brandlarmsanläggning med rök- och/eller värmedetektorer finns i verkstadshallarna. Detektorerna kan ge larm på grund av rök från rondellslipning, gas- och elsvetsning samt gasskärning.

Brandlarmet har två funktioner, dels för att larma, dels för att upplysa. I byggnaden där larmet aktiverats larmar det 1 s och uppehåll 1 s. I resterande byggnader larmar det 1 s och sedan uppehåll i 8 s.

## 3.3 Farliga ämnen

Brandfarliga, frätande eller giftiga ämnen, vätskor och gaser finns inom området. Den som för in dessa ämnen inom området ansvarar för att:

- Ämnet förvaras i anpassade lokaler och/eller kärl byggda för att stå emot ämnet.
- Skåpet och/eller lokalen som ämnet förvaras inom är utmärkt med skylt som varnar för ämnet och farorna med det.
- Behållare är märkta med innehållsdeklaration samt att skydds- och varuinformationsblad för kemiska ämnen finnas lätt tillgängligt.

## 3.4 Arbete på järnvägsfordon

Endast den med tillstånd och behörighet från ansvarigt järnvägsföretag får utföra arbete på järnvägsfordon. Sådant arbete kan vara exempelvis fordonsunderhåll, städning och vattentryckning. Järnvägsföretaget ansvarar för att ta fram och tydliggöra det regelverk som gäller på fordon som företaget ansvarar för.

Järnvägsföretaget ansvarar för att samordna verksamheterna om flera entreprenörer samtidigt ska utföra arbete på järnvägsfordonen.

### 3.4.1 Fler järnvägsföretag ansvarar för samma fordon

Fler järnvägsföretag kan ha ansvar för ett och samma järnvägsfordon, exempelvis vid en överlämning av fordonet på bangården. Dessa järnvägsföretag ska då sinsemellan avtala, om samordningen och regelverk, kring hur arbeten på fordonen ska genomföras.

## 3.5 Miljöfarlig verksamhet

Samtliga verksamhetsutövare inom Tillberga depå är skyldiga att själva inhämta, upprätthålla och avrapportera samtliga tillstånd och anmälningar för miljöfarlig verksamhet som är relevanta för deras verksamhet. Verksamhetsutövarna är vidare skyldiga att tillse att deras eventuella leverantörer och entreprenörer som vistas tillfälligt på området har erforderliga tillstånd och anmälningar för miljöfarlig verksamhet.

# 4 Trafik med vägfordon

## 4.1 Fordonstrafik grundregel

Grundkraven för tillträde till Tillberga depå och behörigheter enligt punkt 2 gäller även för trafik med fordon.

Järnvägstrafik och järnvägsfordon har alltid företräde framför vägtrafik och vägfordon.

Endast fordon som krävs för ett arbetes genomförande får tas in på området, exempelvis grävmaskiner, lastbilar med schaktmassor eller bilar som fraktar tunga verktyg.

Hastigheten vid framförande av fordonet ska anpassas efter rådande förhållanden (sikt, personer som uppehåller sig i närheten, järnvägsfordon m.m.) och får ej överstiga 20 km/h.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

Vid speciella höga transporter kan det krävas övervakning av elsäkerhetsledare, var uppmärksam på höjdbegränsningsskyltar.

#### 4.1.1 Parkering, uppställning

Parkering får ske på markerade platser utanför områdesgräns (stängsel).

Parkering innanför områdesgräns får endast ske på särskilt överenskomna parkeringsplatser enligt avtal med Jernhusen.

För uppställning av vägfordon inom området krävs särskilt tillstånd, vilket ansöks om hos Jernhusen. Generellt gäller att framfört eller uppställt fordon, släp, material eller dylikt inte får hindra eller äventyra annan verksamhet.

All uppställning närmare 2,2 m från närmaste räl är förbjuden.

#### 4.1.2 Undantag från krav på fordonstrafik

Parkering av arbetsfordon (truckar o dy) för interna transporter får ske på de ytor som respektive verksamhetsutövare disponerar för sin verksamhet genom hyresavtal med fastighetsägaren.

## 4.2 Krav på fordon inom Tillberga depå

Vägfordon (inkl. arbetsfordon och mopeder) ska ha lyse tänt vid färd. Vitt ljus fram och rött ljus bak.

Roterande varningsljus (saftblandare) ska ej användas vid färd.

## 4.3 Arbetsfordon, truckar m.fl. liknande fordon avsedda för interna transporter

Inom Tillberga depå används arbetsfordon (truckar) för interna transporter. Respektive verksamhetsutövare (arbetsgivare) ansvarar för att sin personal givits behövlig utbildning samt instruktioner för att kunna utföra dessa transporter på ett säkert sätt och med ledning av bestämmelserna i bl.a. detta dokument.

- Arbetsfordon får endast föras in i säkerhetszonen i samband med passage över spår på för ändamålet avsedd övergång, samt kortvarigt i samband med färd utmed spår.
- Passage över spår ska ske skyndsamt, järnvägsfordon har företräde.
- Parkering och uppställning får ej ske inom säkerhetszonen och inte heller på områden med spårmarkering (diagonala markeringar på vägen).
- Hastigheten vid framförande av fordonet ska anpassas efter rådande förhållanden (sikt, personer som uppehåller sig i närheten, järnvägsfordon m.m.) och får ej överstiga 20 km/h.

#### 4.3.1 Personals utbildning

Arbetsgivare som låter sin personal framföra arbetsfordon inne på Tillberga depå är ansvarig för att personalen har utbildning och behörighet för detta.

I respektive verksamhetsutövares utbildning och information för dennes personal ska bl.a. följande tas upp:

- Platser där framförande av fordon är olämpligt p.g.a. smalt utrymme mellan spår.
- Ev. varningssignalering vid portar och vissa väggkorsningar.
- Vägmarkeringar och skyltar.
- Sträckor med enkelriktad trafik.
- Vändradie och platser lämpliga för vändning.
- Att köra med last.
- Rutiner i samband med olycka/tillbud.

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

## 5 Särskilda elsäkerhetsanvisningar för järnvägsanläggning

### 5.1 Allmänt

För elutrustning och dess handhavande på arbetsplatsen gäller Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter. Vid arbete på eller i närheten av, samt vid transport över järnvägsspår, gäller dessutom särskilda elsäkerhetsföreskrifter.

Elinstallationer och reparationer, även tillfälliga, får endast utföras av behörig elinstallatör.

Elcentral får ej blockeras, det ska finnas minst 1,2 m fritt avstånd framför centralen.

### 5.2 Farligt område vid kontaktledning, Närområde

Högspänning kan ge överlag utan att man kommer i direkt beröring med en spänningsförande del. Av denna anledning finns begreppet närområde. Närområdet vid kontaktledningsanläggningar (15 kV) är ett område 1,4 m från närmaste spänningsförande anläggningsdel.

Arbeten på eller invid kontaktledning, samt vid arbeten där personer eller föremål kan riskera komma in i närområdet, får endast utföras efter tillstånd från infrastrukturförvaltare och i enlighet med dennes instruktioner.

Nedfallen eller nedriven kontaktledning ska alltid betraktas som livsfarlig och omedelbart larmas till Trafikverkets Trafikcentral Stockholm, alternativt ring till SOS tfn 112.

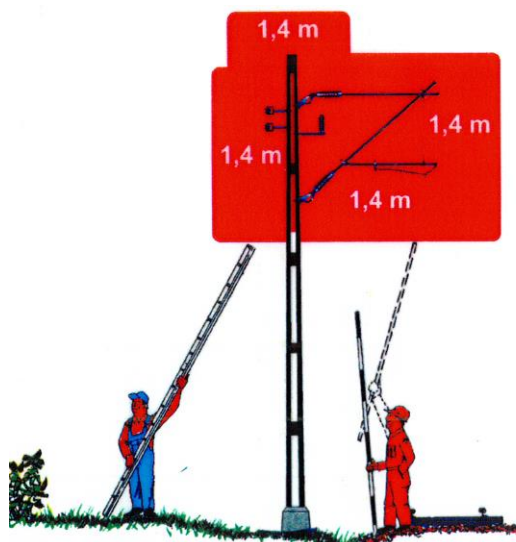


Fig: Närområde.

## 6 Olyckshantering

Vid behov av ambulans, polis eller räddningstjänst ska larm alltid gå till SOS 112.

anläggningen finns flera med kunskaper i första hjälpen. Genom att påkalla omgivningens uppmärksamhet kan du få sakkunnig hjälp.

Inom

Vid olycka ska du agera enligt följande:

- Rädda dem som är i uppenbar fara
- Vid behov av ambulans, larma direkt till 112 och meddela:
  - Vad som hänt
  - Var i anläggningen detta hänt
  - Om händelsen inträffat i närhet av kontaktledning
- Varna övriga så ej fler drabbas.
- Vid brand: Släck, om detta är möjligt.

*Anledningen till att ringa 112 direkt vid behov av ambulans är att då kan sköterska på larmcentralen hjälpa till i räddningsarbete av den skadade.*

Anmälan om olycka eller olyckstillbud ska även gå till Jernhusens kundservice för larmmottagning:

- 0771-11 10 11

Dokumenttyp Instruktion	Versionsnummer 4.4	Giltigt fr.o.m. 2019-03-21
Dokumentägare TSS	Beslutad av CAODK	

Jernhusens kundservice ombesörjer att Infranord skickar ut funktionen Olycksplatsansvarig och Faktainsamlare till olycksplatsen. Dessa funktioner ansvarar för att säkra platsen och dokumentera vad som hänt.

**Inga fordon får rubbas innan Olycksplatsansvarig lämnat röjningsmedgivande.**

## 6.1 Elolycksfall

Olyckor orsakade av högspänning från kontaktledning (15kV) eller tågvärme (1000V) är allvarliga och kräver särskild aktsamhet. Person som skadats och som fortfarande befinner sig i farlig närhet av eller i beröring med strömförande ledning är att betrakta som strömförande.

Vid behov av omedelbar nödförkoppling av kontaktledningsanläggning kontaktas direkt Trafikverkets Trafikcentral Stockholm, alternativt ring till SOS tfn 112.

Järnvägsfordon som spårat ur och kan stå i förbindelse med kontaktledning via strömavtagare eller tågvärmespanning via tågvärmekabel ska betraktas som strömförande.

## 6.2 Tillbud och övriga säkerhetsavvikelser

Anmäl alltid tillbud till egen arbetsledning.

Anlitade entreprenör är skyldig att själv svara för sådana anordningar som arbetsmiljölagen föreskriver om arbetsplatsens skyddsberedskap, t ex förbandslåda.

## 6.3 Hjärtstartare

Swedtrac har tre hjärtstartare i hus 17A, varav en är centralt placerad i kontorskorridoren plan 1 och två i verkstaden - den ena vid pausrummet och den andra mellan portarna spår 4 och 5 mot öster. Swedtrac har tre hjärtstartare i hus 17B placerade på pelare längs norra väggen mellan verkstad och biutrymmen.

Tågskadecenter har en hjärtstartare placerad på väggen innanför entrédörren.

## 6.4 Kontakt

### Jernhusen

Vid frågor kring innehållet i detta dokument kontakta:

Chef Region Öst 08-410 626 00

Trafiksäkerhetssamordnare 08-410 626 00

Kontaktperson för Jernhusens samordningsansvar enligt Arbetsmiljölagen:

Regionchef Öst

Tfn 08-410 626 00